



**AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA**

REGELING van de minister van Transport, Integriteit, Natuur en Ouderenzaken van 20 maart 2023 ter uitvoering van de artikelen 18, tweede lid en 28, tweede lid, van het Landsbesluit bewijzen van bevoegdheid voor het luchtvaartpersoneel (Regeling synthetische trainingsinstrumenten)

Uitgegeven, 23 maart 2023

De minister van Algemene Zaken,
Innovatie, Overheidsorganisatie,
Infrastructuur en Ruimtelijke Ordening a.i.
X.J. Maduro

DE MINISTER VAN

TRANSPORT, INTEGRITEIT, NATUUR EN OUDERENZAKEN a.i.

In overweging genomen hebbende:

dat het ter uitvoering van Bijlage I van het Verdrag van Chicago, wenselijk is regels vast te stellen ten aanzien van de eisen voor trainingsinstrumenten die gebruikt worden voor bemanningsleden en luchtverkeersleiders.

Gelet op:

artikelen 18, tweede lid, en 28, tweede lid, van het Landsbesluit bewijzen van bevoegdheid voor het luchtvaartpersoneel;

HEEFT BESLOTEN:

§ 1. Algemene bepalingen

Artikel 1

In deze ministeriële regeling wordt verstaan onder:

- aanvrager : de erkende opleidingsinstelling in de zin van artikel 18, eerste lid, en 28, eerste lid, van het Landsbesluit bewijzen van bevoegdheid voor het luchtvaartpersoneel;
- CS-FSTD (A) : Certification Specifications for Aeroplane Flight Simulation Training Devices, vastgesteld door EASA;
- CS-FSTD (H) : Certification Specifications for Helicopter Flight Simulation Training Devices, vastgesteld door EASA;

EASA	:	het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (European Union Aviation Safety Agency);
FAA	:	de Amerikaanse luchtvaartautoriteit (Federal Aviation Administration);
houder van de erkenning:	:	houder van een door de Minister afgegeven bewijs van erkenning Synthetische trainingsinstrumenten;
Simulator Compliance Status rapport	:	nalevingsrapporten waarin de operationele status van onderdelen of programma's van de trainingsinstrument wordt vermeld;
14CFR Part 60	:	FAA regulations on Flight Simulation Training Device initial and continuing qualification and use;
TP9685 Aeroplane and Rotorcraft Simulator Manual	:	beleid, procedures, prestatienormen en evaluatiecriteria van Canadese luchtvaartregelgeving die gebruikt worden voor de evaluatie en certificering van vluchtsimulatie trainingsapparatuur voor vliegtuigen en rotorvliegtuigen (FSTD) conform onderdeel 606.03 van de Canadian Aviation Regulations (CARs).

§ 2. Erkenning van FSTD

Artikel 2

1. De aanvraag voor een bewijs van erkenning van FSTD wordt gedaan op een aanvraagformulier. Het aanvraagformulier is verkrijgbaar bij de Directie Luchtvaart Aruba.
2. Het bewijs van erkenning kan onder voorwaarden of beperkingen worden afgegeven of verlengd.

Artikel 3

FSTD kunnen door de Minister worden erkent, indien:

- a. een daartoe bevoegde autoriteit van een EASA-land een bewijs van kwalificatie heeft afgegeven, op basis van een onderzoek gebaseerd op CS-FSTD (A) of CS-FSTD (H);
- b. door de FAA een bewijs van kwalificatie is afgegeven op basis van een onderzoek gebaseerd op 14CFR Part 60;
- c. door Transport Canada een bewijs van kwalificatie is afgegeven op basis van een onderzoek gebaseerd op TP9685 Aeroplane and Rotorcraft Simulator Manual;
- d. door UK Civil Aviation Authority een bewijs van kwalificatie is afgegeven op basis van een onderzoek gebaseerd op CS-FSTD (A) of CS-FSTD (H).

Artikel 4

1. De aanvraag voor afgifte of verlenging van een bewijs van erkenning voor een FSTD wordt bij de Directie Luchtvaart Aruba ingediend.
2. Het bewijs van erkenning wordt voor ten hoogste twaalf maanden afgegeven of verlengd.
3. De aanvrager dient een aanvraag ten minste vier weken, voor de gewenste datum van afgifte van een bewijs van erkenning in.
4. In geval van verlenging van een bewijs van erkenning is de ingangsdatum gelijk aan de vervaldatum van het vorig bewijs van erkenning.

Artikel 5

Ter beoordeling van de aanvraag voor erkenning worden met het aanvraagformulier, de volgende documenten ingediend:

- a. een kopie van het buitenlandse bewijs van kwalificatie als bedoeld in artikel 3;
- b. een kopie van de laatste jaarlijkse inspectie en de resultaten;

- c. een kopie van FSTD Maintenance Logboek voor de laatste 30 dagen;
- d. een kopie van de Simulator Compliance Status rapport; en
- e. indien van toepassing, een kopie van een overzicht van de routinecontroles die in de laatste 30 dagen voorafgaand aan de aanvraag zijn uitgevoerd.

Artikel 6

1. De houder van een bewijs van erkenning stelt de Minister terstond op de hoogte van wijzigingen aangaande:
 - a. het buitenlandse bewijs van kwalificatie als bedoeld in artikel 3;
 - b. overdracht van de FSTD aan een andere eigenaar;
 - c. geplande wijzigingen; of
 - d. schade ontstaan aan een FSTD, die van zodanige aard zijn dat het erkenningsniveau kan worden beïnvloed.
2. De Minister kan een bewijs van erkenning voor een periode van ten hoogste drie maanden schorsen indien een ernstig vermoeden bestaat dat:
 - a. het bewijs van erkenning op basis van onjuiste informatie is afgegeven; of
 - b. het erkenningsniveau van het FSTD is gewijzigd.
3. Een schorsing op grond van het tweede lid, onderdeel b, wordt opgeheven indien de houder van het bewijs van erkenning heeft aangetoond dat de FSTD wederom dezelfde vereiste eigenschappen en erkenningsniveau heeft.
4. De Minister kan tussentijds een bewijs van erkenning intrekken of wijzigen:
 - a. op één van de gronden, bedoeld in het tweede lid;
 - b. op verzoek van de houder van het bewijs van erkenning.
5. Indien een bewijs van erkenning is ingetrokken, is de houder van het bewijs verplicht dat bewijs onverwijld bij de Minister in te leveren.

Artikel 7

Gebruik van de FSTD, is verboden indien:

- a. het bewijs van erkenning is vervallen; of
- b. het buitenlandse bewijs van kwalificatie als bedoeld in artikel 3, is verval-
len, geschorst of ingetrokken door de daartoe bevoegde autoriteit.

§ 3. Erkenning van STD

Artikel 8

1. De aanvraag voor een bewijs van erkenning van STD wordt gedaan op een aanvraagformulier. Het aanvraagformulier is verkrijgbaar bij de Directie Luchtvaart Aruba.
2. Het bewijs van erkenning kan onder voorwaarden of beperkingen worden afgegeven.

Artikel 9

Een STD kan door de Minister worden erkend, indien:

- a. door de FAA op basis van een onderzoek, gebaseerd op 14CFR Part 60, een bewijs van kwalificatie is afgegeven;
- b. door Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority op basis van een onderzoek, een bewijs van kwalificatie is afgegeven;
- c. door de Curaçaose Civil Aviation Authority op basis van een onderzoek, een bewijs van kwalificatie is afgegeven.

Artikel 10

1. De aanvraag tot afgifte of verlenging van een bewijs van erkenning voor een STD wordt bij de Directie Luchtvaart Aruba ingediend.
2. Artikel 4, tweede, derde en vierde lid zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 11

Voor de beoordeling van de aanvraag voor erkenning worden de volgende stukken met het aanvraagformulier ingediend:

- a. een kopie van het buitenlandse bewijs van kwalificatie als bedoeld in artikel 9;
- b. een kopie van de laatste jaarlijkse inspectie en resultaten; en
- c. een kopie van de Simulator Compliance Status rapport.

Artikel 12

De artikelen 6 en 7 zijn van overeenkomstig van toepassing op de bewijzen van erkenning van STD.

Artikel 13

1. Deze ministeriële regeling treedt in werking met ingang van de dag na die van haar plaatsing in het Afkondigingsblad van Aruba.
2. Deze ministeriële regeling kan worden aangehaald als Regeling synthetische trainingsinstrumenten.

G.B. Wever